

SCHWEIZER MAGAZIN – REISEN – MODELLE – TECHNIK – TOP-CAMPS

WOHNMOBIL & CARAVAN



ERSTE MODELLE 2019

Supertest Rapido 896 F

CAMPINGZIEL SÜDVOGESEN



REPORTAGE
Salzburger Seenland



CARAVAN-TEST
LMC Musica 550 D



RAPIDO SERIE 896 F

RAUM UND KOMFORT GARANTIERT



Mit Queensbett und längs eingebauten Sitzbänken ergänzt der neue Integrierte 896 F das Modellangebot des französischen Herstellers. Wie sich der Rapido in der Praxis bewährt, klärt unser mehrwöchiger Härtetest. Ausserdem beantworten wir die Frage, wie es um das Verhältnis von Preis und Leistung bestellt ist.

TEXT und BILD: Siegfried Semper





DER GROSSZÜGIGE WOHNBE-
REICH ÜBERZEUGT AUF ANHIEB
UND AUCH DIE POLSTER- UND
MÖBELFARBEN KÖNNEN SICH
WAHRILICH SEHEN LASSEN.



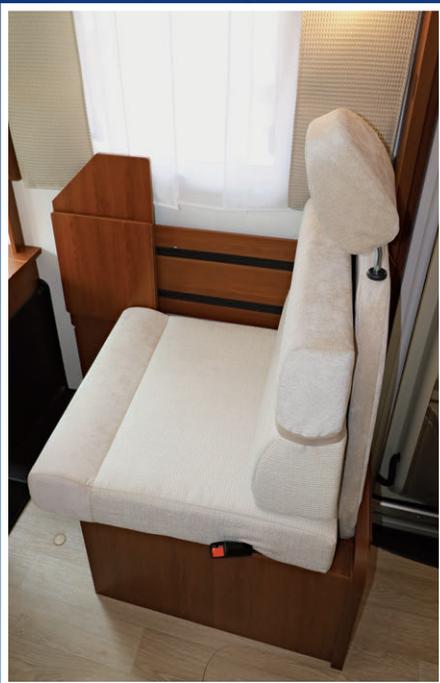
Bis zu sechs Personen finden um den Tisch einen bequemen Platz.

Der klappbare Tisch mit sta-
bilem Säulenfuß lässt sich
in Längs- und Querrichtung
verschieben.

Umbaubare Längssitzbänke ergeben...



...gurtgesicherte Sitze in Fahrtrichtung.



Stauraum mit seitlicher Serviceklappe.



FORMSCHÖNE, MODERNE
BUGMASKE IM AUTOMOTIVEN LOOK.

SUPERTEST

Zwei Dachschränke, fünf Schubladen, Seitenregal, Gewürzboard und Handtuchhalter machen die Küche komplett und sorgen für genug Staumöglichkeiten.



Auch die Optik des Küchenblocks überzeugt.



Die Schubladen verfügen über eine Zentralverriegelung.



Mehr Arbeitsfläche entsteht durch die Glasabdeckungen an Spüle und Herd, der mit grossen Kochstellen und elektrischer Zündung bestückt ist.



In der unteren Schublade sind die gut erreichbaren Gasabsperrhähne installiert.

Der französische Hersteller, dessen Anfänge bereits vor über 55 Jahren mit einem Faltnachwagen begannen, hat sich inzwischen zu einer europäischen Gruppe entwickelt, in der aktuell neun Marken vereint sind. Trotz dieser internationalen Ausrichtung ist Rapido ein Familienunternehmen geblieben, das heute von der zweiten und dritten Generation der Gründerfamilie Rousseau geführt wird. Übrigens dokumentieren die drei Personen auf dem Firmenlogo die drei Rousseau-Generationen.

Während bereits 1983 das erste Wohnmobil, ein Teilintegrierter, präsentiert wurde, kamen ab 1992 die vollintegrierten Modelle hinzu

und 2010 die ausgebauten Kastenwagen. Aktuell werden 18 vollintegrierte Modelle angeboten, die sich in drei Baureihen aufteilen. Der Einstieg mit acht Modellen beginnt in der Serie 8F, aus der auch das Testmobil stammt und zugleich als Topmodell dieser Baureihe fungiert. Zum Supertest stellte Rapido den 7,49 Meter langen 896 F zur Verfügung, dessen neuer Grundriss mit Queensbett, Hubbett und längs eingebauten Sitzbänken auch für Familien bestens geeignet ist.

Mit seinem Grundpreis von 77900 Franken rangiert der 896 F in der gehobenen Mittelklasse der Integrierten, wobei aber das Testmobil mit einigen Extras auf gut 88000 Fran-

Zusätzliches Bodenfach mit stabiler Abdeckung.



Das serienmäßige Hubbett fährt weit genug nach unten und bietet eine bequeme Liegefläche.



ken kommt. Darin enthalten ist das ohnehin sinnvolle Select-Paket, der 148 PS starke Turbodiesel inklusive Heavy-Chassis, das automatisierte Sechsgang-Getriebe inklusive ESP, 16"-Leichtmetallfelgen, Heckstützen und der beheizbare Abwassertank.

Während des sechswöchigen Testmarathons legte der Integrierte knapp 2000 Kilometer zurück und wurde dabei von verschiedenen Personen gefahren und bewohnt. Genaue Gewichtsermittlungen, Fahr- und Bremstests sowie mehrere Aufheizzyklen komplettieren das Testprogramm. Alle gewonnenen Daten und Erkenntnisse sind Grundlage der Bewertung, deren einzelne Kriterien, unter Berücksichtigung der Fahrzeugklasse, die Gesamtpunktzahl ergeben.

BASIS

Der integrierte Rapido rollt auf dem bewährten Fiat Ducato, dessen Serienchassis einen maximalen Achsabstand von 4035 Millimeter misst und mit einer Breitspur-Hinterachse bestückt ist.

Als gute Investition erweist sich der optionale 148-PS-Turbodiesel, der gegenüber dem serienmäßigen 130-PS-Motor doch spürbare Vorteile in Sachen Beschleunigung und Durchzugsvermögen bietet. Der moderne Reihen-

Vierzylinder mit Euro-6-Einstufung, Common-Rail-Technologie und Turbolader mit variabler Geometrie mobilisiert sein maximales Drehmoment von 380 Newtonmeter bereits bei 1500 Touren. In Verbindung mit dem automatisierten Sechsganggetriebe muss man sich allerdings auf längere Schaltpausen einstellen. Dennoch sorgt diese Konfiguration für stressfreies Reisen, zumal auch alle relevanten Assistenz- und Sicherheitssysteme an Bord sind. Dazu erweist sich das elektronisch gesteuerte Sperrdifferential Traction Plus nicht nur als hilfreiche Funktion auf rutschigen Untergründen, sondern auch als sichere Bergabfahrhilfe, die bei steilem Gefälle die gewünschte Geschwindigkeit ohne ständiges Bremsen beibehält. Wer häufig in bergigen Regionen unterwegs ist, weiss diese Funktion besonders zu schätzen, die ab einem Gefälle von mehr als acht Prozent und bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h über eine Taste zugeschaltet wird. Insgesamt überzeugen die Messwerte bezüglich Beschleunigung, Elastizität, Bremsweg und Geräuschniveau sowie der Durchschnittsverbrauch von vertretbaren 12,3 Liter pro einhundert Kilometer.

Für besten Sitzkomfort sorgen die mit Armlehnen bestückten und höheninstellbaren Drehessel. Ebenfalls an Bord sind LED-Tagfahrlicht,

Tempomat, Klimaanlage und vibrationsarme Busspiegel. Allerdings empfiehlt sich die optionale Doppelsichtfeld-Variante mit integrierten Weitwinkelsensoren. Das Armaturenbrett überzeugt mit gewohnt übersichtlicher Anordnung von Instrumenten und Schaltern sowie der pflegeleicht gemachten Kunststoff-Auskleidung.

Auf die Waage bringt der Test-Rapido ein fahrfertiges Leergewicht von 3225 Kilogramm. Das ergibt sich aus den einzeln gewogenen Radlasten inklusive dem Fahrergewicht mit 75 Kilogramm, dem zu 100 Prozent gefüllten Kraftstofftank, 20 Liter Frischwasser, 10 Liter Boilerinhalt, zwei gefüllte Gasflaschen sowie den verbauten Extras mit 113 Kilogramm. Somit stehen nur 275 Kilogramm Zuladung für mitreisende Personen, Gepäck und Ausrüstung zur Verfügung. Optionale Chassis-Varianten sind aber bis zu einem zulässigen Gesamtgewicht von 4,4 Tonnen möglich. Übrigens ist unser Testmobil zwar mit dem Heavy-Chassis inklusive 16-Zoll-Räder bestückt, wurde aber auf das schweizfreundliche Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen abgelastet. Andere Konfigurationen und Ausstattungen lassen mehr Zuladung zu.

Recht ausgewogen präsentiert sich die Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinter-

Sehr gefällige Holzeinrichtung mit vielfältigen Ablagen und Staumöglichkeiten für die Badutensilien.



Washbecken und Schwenk-WC geben keinen Anlass zur Kritik.



Zweitürige Holzschiebetür zum Schlafzimmer.



Die separate Dusche ist komplett ausgestattet und bietet genug Bewegungsfreiheit. Auch der flache Radkasten stört kaum.

achse sowie an den einzelnen Rädern. Dazu sorgen die auf 16-Zoll-Aluminiumfelgen montierten Michelin-Reifen für hohe Sicherheitsreserven. Denn die Traglast pro Rad beträgt 1250 Kilogramm und die maximale Geschwindigkeit ist bis zu 160 km/h ausgelegt. Insgesamt überzeugt die Basis des Testmobils mit umfangreicher Sicherheitsausstattung, tadellosen Fahreigenschaften und vorzeigbaren Fahrleistungen. Dafür wird der Rapido im Wertungskapitel Basis mit 197 von 250 möglichen Punkten belohnt.

AUFBAU

Ihre innovative Bauweise taufen die Franzosen auf den Namen Novatech, wobei die Kabinenkonstruktion in bewährter Sandwich-Machart mit Holzeinlegern gefertigt wird. Als Isoliermaterial verwendet Rapido hochwertiges Styrofoam. Die Sandwichelemente von Dach und Wände erhalten für die Innenseite

eine Sperrholzschiicht und aussen eine widerstandsfähige Polyester-Bepunktung. Im Boden kommen PU-Verstärkungen und Polyester an der Bodenunterseite als perfekter Schutz vor Kälte, Wetter und Salz zum Einsatz. Die Gesamtstärken von Dach, Wände und Boden liegen mit 30, 30 und 40 Millimeter im Klas-

sendurchschnitt. Sehr gefällig präsentiert sich die formschöne Frontpartie des Integrierten, während die gerade Rückwand mit Dachspoiler und modernem Heckleuchenträger verschönt wird.

Überzeugend präsentiert sich die Verarbeitungsqualität des Aufbaus inklusive der opti-

Frontscheibe mit drei Scheibenwischer.

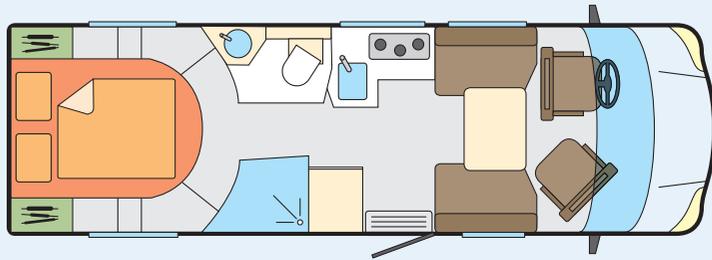


Markante Anbauteile am Heck.



DER POLYESTERBEPLANKTE AUFBAU PRÄSENTIERT SICH IM STIMMIGEN OUTFIT.

RAPIDO 896 F



Daten und Messwerte

Basis	Fiat Ducato
Chassis	Serien-Flachrahmen
Motor/Vierzylinder-Turbodiesel Euro 6	
max. Drehmoment:	
	380 Nm/1500 U/min
Getriebe	6-Gang automatisiert
Tankinhalt	90 l
Verbrauch pro 100 km	11,8 l
Beschleunigung 0–50 km/h	8,3 s
Beschleunigung 0–80 km/h	14,9 s
Elastizität 50–80 km/h	15,9 s
Höchstgeschwindigkeit	130 km/h
Bremsweg bei 80 km/h	43,2 m
Wendekreis	14,3 m
Innengeräusche	67,3 dB(A (80 km/h))
Sitzplätze	4
Fahrer-/Beifahrerairbag	S/S
ABS/ESP/Traction+	S/S/S

Masse und Gewichte

Stehhöhe	198 cm
Zuladung	275 kg
Reifengrösse	225/75 R 16
Reifentragfähigkeit	1250 kg
Index	LI 116
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h/Q
vorn rechts/links	790/730 kg
hinten rechts/links	850/855 kg
Anhängelast	2000 kg

Bordtechnik

Batterie	100 Ah
Ladegerät	16 A
Beleuchtungselemente	17 + indirekte
Aussenleuchte	S
Steckdosen 230/12V/USB	2/4/3
Frischwassertank	20/120 l
Abwassertank	120 l
Pumpenart	Druckwasserpumpe
Boilerinhalt	10 l
Fäkalientank (Cassette)	17,5 l
Gasvorrat	2x 11 kg
Heizung	Truma Combi 6 CP Plus
Ausströmer	8
Fussbodenheizung	A

Aufbau

Bauweise	Novatech Sandwich
Doppelboden	–
Bodenfach	114x44x30 cm
Dach/Seiten/Boden	30/30/40 cm

Isoliermaterial	Styrofoam/PU-Schaum
Aussenbeplankung	Polyester
Dachreling/Heckleiter	N/N
Eingangstür	54x188 cm
Einstiegshöhe	22 cm
Einstiegsstufe	elektrisch
Fahrerhausdurchstieg BxH	integriert
Ausstell-/Schiebefenster	5/-
Verdunkelung/Mückenschutz	S/S
Dachhauben	4
Panoramadachfenster	64x44 cm
Heckstauraum BxHxT	114x85–115x216 cm
Garagentür BxH	rechts 87x110 cm
	links 87x70 cm
Stauraumklappen BxH	N
Möbel	Sperr- und Massivholz
Möbeldekor	Elegance/Ahorn
Verschlüsse	Hakenschnapper/ZV
Scharniere Metall/Kunststoff	S/N
Bodenbelag	PVC Parkettoptik
Kleiderschrank BxTxH	28–38x46–70x101 cm
Kleiderschrankbeleuchtung	N
Wäscheschrank BxTxH	38x46–70x101 cm
	2 Böden
Oberschränke gesamt	7
Unterschränke gesamt	2
offene Ablagen	12
Möbel hinterlüftet	S

Hubbett

lichte Höhe	80 cm
Liegefläche LxB	187x139 cm
Matratzenanzahl	1
Matratzenart/-stärke	
	Bultex-Kaltschaum/9 cm
Lattenrost	S
Raumtrennung	Vorhang
Fenster/Dachluke	-/1
Beleuchtung	2 Leselampen
Lichtstärke im Lesebereich	106 Lux
Ablagen	Netztasche
Aufstiegshilfe	S
Fallschutz	S

Queensbett

Liegefläche LxB	196x159 cm
Matratzenanzahl	1
Matratzenart/-stärke	
	Bultex-Kaltschaum/10 cm
Lattenrost/klappbar	S/-
Raumtrennung	Holzschiebetür

Beleuchtung	2 Lesespots,
	Deckenspot + indirekte
Lichtstärke im Lesebereich	109 Lux

Sitzgruppe

Platzanzahl	4 + Cockpitsessel
Liegefläche LxB	n.v.
Polsteranzahl	8
Polsterbefestigung	Klett
Winterrückenlehnen	S
Polsterstärke	12 cm
Sitztiefe	51 cm
Lehnenhöhe	44 cm
Tischart	Einsäulentisch
Tischgrösse LxB	82x43–85 cm
Beleuchtung	2 Lesespots, 6
	Deckenspots + indirekte
Lichtstärke über Tisch	175 Lux
Heizungsausströmer	2
Steckdosen	12V/USB

Küche

Masse LxBxH	92–97x58–83x92 cm
Herd	Dreiflamm/elektr. Zündung
Abdeckung	Glas
Dunstabzug	A
Kühlschrank	Thetford N
Inhalt Kühl/Gefrier	124/25 l
Energie	AES/Gas/12/230 Volt
Spüle LxB	28x35 cm
Abdeckung	Glas
Armaturen	Einhebelmischer
Beleuchtung	2 Spots + indirekte
Lichtstärke Arbeitsfläche	316 Lux
Steckdosen	1x 230 V/2x USB
Ober-/Unterschränke	2/2
Schubladen/Drahtauszüge	5/-
Offene Ablagen	4

Sanitär

Masse LxB	67–100x78 cm
Toilette	Thetford Schwenk-WC
Utensilienschrank	1
Unterschrank	1
offene Ablagen	7
Handtuchhalter	2
Papierrollenhalter	S
Wandhaken	n.v.
Steckdosen	n.v.
Beleuchtung	2 Deckenspots
Lichtstärke	
Waschbecken/Dusche	158/109 Lux
Heizungsausströmer	1

Fenster/Dachhauben	-/2
Dusche	separat
Duschwanne LxB	64–73x59-69 cm
Abläufe	1
Brausearmatur	S
Abtrennung	2 Klapptüren

Preise und Ausstattung

Grundpreis	Fr. 77 900.–
------------	--------------

Testwagenausstattung

Fiat Ducato 2.3 MJet 148 PS und Heavy-Chassis 4,4 t	
incl. ESP Traction+	Fr. 4725.–
Ablastung auf 3,5 t	gratis
Automatisiertes 6-Gang-Getriebe	Fr. 2835.–
Aluminiumfelgen	Fr. 675.–
Heckstützen	Fr. 190.–
Beheizbarer Abwassertank	Fr. 385.–

Select-Paket

	Fr. 1715.–
Rückfahrkamera mit Nachtsicht und Ton, Multimedia-Station mit Bildschirm 6,2", Beifahrer-Airbag, Geschwindigkeitsregler, heizbare, elektrische Aussenspiegel, höhenverstellbare Fahrerhaussitze, wärmedämmender Windschutzscheibenstore auf Gleitschienen, doppelt gefaltet: oben/unten (Sonnenschutz) sowie unten/oben (Sichtschutz), Wohnraumtür mit Fenster, integriertem Abfalleimer, Fliegengitter an der Wohnraumtür, Lautsprecher im Wohnraum, Dunstabzugshaube mit LED-Beleuchtung, automatischer Umschalter für die Gasversorgung Duo Control	

Testwagenpreis

	Fr. 88 425.–
--	---------------------

Name	896 F
Hersteller	Rapido
Basis	Fiat Ducato
Hubraum	2287 ccm
Leistung	148 PS/110 kW
Länge	749 cm
Breite	235 cm
Höhe	289 cm
Radstand	4035 mm
Leergewicht*	3225 kg
Gesamtgewicht**	3500 kg
Schlafplätze	4
Preis	Fr. 88 425.–
Katalogservice-Nr.	207

* Masse im fahrbereiten Zustand
 ** Technisch zulässige Gesamtmasse

TESTRESULTAT

	max. Punkte	Punkte
BASIS		
Beschleunigung	15	12
Elastizität	20	16
V/max	15	14
Bremsen	30	23
Verbrauch	20	13
Fahrverhalten	25	19
Innengeräusch	20	14
Wendekreis	10	7
Sicherheitsausstattung	30	30
Komfortausstattung	20	18
Gewichtsverteilung	20	16
Zuladung	25	15
Zwischenergebnis	250	197
AUFBAU		
Bauweise	30	26
Isolierung	30	26
Verarbeitung	30	25
Gaskasten	10	8
Fenster/Dachhauben	20	16
Aussenklappen/-türen	10	7
Aufbautür	20	18
Einstieg	20	17
Wintertauglichkeit	30	26
Zwischenergebnis	200	169
WOHNRAUM		
Raumgefühl	30	26
Bewegungsfreiheit	30	25
Stehhöhe	10	8
Möbelbau	20	17
Scharniere/Griffe	10	8
Hinterlüftung	15	13
Qualitätseindruck	30	24
Stauräume	20	18
Offene Ablagen	5	5
Sitzkomfort	20	17
Schlafkomfort	25	21
Raumtrennung	5	5
Sanitärbereich	25	21
Küchenbereich	25	20
Heizung	20	16
Tankvolumen	15	12
Tankisolierung	10	8
Ladegerät/Bordbatterie	10	8
Beleuchtungselemente	15	12
Steckdosen	10	5
Zwischenergebnis	350	289
KOSTEN		
Testwagenpreis	60	47
Komfortausstattung	40	35
Sicherheitsausstattung	40	38
Garantie	25	20
Dichtigkeitsgarantie	35	30
Zwischenergebnis	200	170
ENDERGEBNIS		
Basis	250	197
Aufbau	200	169
Wohnraum	350	289
Kosten	200	170
GESAMTPUNKTZAHL	1000	825



Das Rapido-Testmobil glänzte mit ausreichender Motorleistung, sicheren Fahreigenschaften und moderaten Verbrauchswerten.

RANKING SUPERTEST

Platz	TOP 5 Gesamt	Aufbau	Heft	1000
1	Hymer B-SL 704	I	3/18	859
2	Morelo Loft 78 FX	I	4/16	854
3	Concorde Carver 844 L	I	5/15	849
4	Niesmann+Bischoff Flair 800 i CEBW	I	5/13	841
5	Niesmann+Bischoff Flair 8000i L	I	5/09	840

Gesamt 50 Fahrzeuge, Resultate älter als 10 Jahre entfallen automatisch.

Platz	TOP 5 «Integrierte Mittelklasse»	Heft	1000
1	Hymer B 588 DL	1/17	837
2	Dethleffs Magic Edition I 3 DBM	4/17	826
3	Rapido 896 F	4/18	825
4	Carthago chic c-line I 4.2	1/16	824
5	Carthago C-Tourer I 142 QB	1/13	817

Als Basis für die Maximalpunktzahl gilt der jeweilige Stand der Technik zurzeit des Testes.

PLUS UND MINUS

+ Aufbautechnik	+ Sanitärbereich
+ Polyester-Aussenhaut	+ Stauräume
+ Aussendesign	+ Verarbeitungsqualität
+ Fahrer- und Eingangstür	+ Paket-Preis Pack Select
+ Sitzgruppe	
+ Queensbett	– Zuladung
+ Möbelbau	– Aussenspiegel ohne Weitwinkeleinsatz
+ Wohnambiente	– Aufpreis ESP
+ Küche	– wenig 230-V-Steckdosen

SUPERTEST

Tolles Schlafzimmer mit perfekt zugänglichem und höhenverstellbarem Queensbett, das besten Schlafkomfort bietet.



Der Chrombügel hält die Matratze sicher in Position.



Gut genutzter Raum am Bettende.



Praktisches Servicefach zu den Wasserleitungen.



Geräumiger Kleiderschrank auf der rechten Seite...

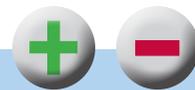


...und variabler Schrank für Wäsche oder Kleidung auf der linken Seite.

malen Abdichtung der Dach- und Wandverbindung mittels soliden Winkelprofilen. Auch die Montage der Rahmenfenster, Dachluken und Stauklappen gibt keinen Anlass zur Kritik. Da gilt auch für die solide Eingangs- und Fahrerhaustür, die mit sicherer Zweipunktverriegelung ausgestattet sind und sich per Fernbedienung bequem öffnen und schliessen lassen.

Die abgesenkte Heckgarage ist über beidseitige Türen zugänglich und misst eine Breite von 114 Zentimeter sowie eine Höhe von bis zu 115 Zentimeter, so dass auch Velos wettergeschützt transportiert werden können. Innen befinden sich auf der linken Seite die Elektrozentrale und auf der rechten Seite die

WAS AUF UNSERER REISE NOCH SPEZIELL AUFGEFALLEN IST



Stabile Aufbautür.



Guter Zugang zum Motor.



Wertige Beschläge.



Schalter für Bett in Garage.



Gut erreichbarer...



...Ablass im Schmutzbereich.



Ecke im Durchgang.

Kammerleuchte, der Heizungsausströmer und der Schalter für die Hebe- und Senkfunktion des Queensbettes. Auch der Frischwassertank inklusive Ablassventil und Reinigungsöffnung lässt sich von hier aus erreichen.

Insgesamt erreicht der Rapido mit 169 von 200 Punkten ein vorzeigbares Ergebnis im Kapitel Aufbau.

WOHNRAUM

Die Einteilung des knapp 7,50 Meter langen Integrierten bietet durch die vorhandenen Schlafstätten und Sitzplätze vielseitige Nutzungsmöglichkeiten. So kommt eine vierköpfige Familie ebenso zurecht wie ein Paar, das nur gelegentlich Schlafbesuch an Bord hat. Ohnehin überzeugt der geräumige Grundriss mit tadelloser Bewegungsfreiheit und grosszügigem Raumgefühl.

Der Innenraum wirkt durch das warme Ahorn-Holzdekor ausgesprochen edel, wobei die helle Parkett-Optik des Fussbodens zusammen mit den hellbeigen Polstern und der cremefar-

bigen Küchenfront einen reizvollen Kontrast schaffen. Der in Eigenregie gefertigte Möbelbau überzeugt mit seiner hohen Qualitätsanmutung und der teilweisen Verwendung von Massivholz ebenso wie durch die passgenaue Verarbeitungsqualität. Auch die Aufsteller, Scharniere und Auszüge in massiver Metallausführung sind genauso lobenswert wie die Klappen mit zusätzlichen Dämpfern und bedienungsfreundlichen Griffleisten. Während des gesamten Testzeitraums, der auch über schlechte Wegstrecken führte, hielten alle Klappen, Türen und Schubladen sicher zu. Dazu glänzte der Rapido mit niedriger Geräuschkulisse, da kein Klappern oder Knarzen aus dem Innenraum störte.

Der Wohnbereich im 896 F vermittelt durch die gegenüber angeordneten Sitzbänke jede Menge Platz und Bequemlichkeit. So können auf den Drehsesseln und den gut ein Meter langen Längsbänken sechs Personen in lockerer Runde sitzen. Zum Essen oder Kartenspielen lässt sich die klappbare Platte des mittig

platzierten Einsäulentisches auf das Doppelte vergrössern und in Längs- und Querrichtung verschieben. Für den entsprechenden Sitzkomfort sorgen die hochverdichteten Schaumstoffpolster mit ihren geneigten Rückenlehnen inklusive verstärkten Lendenstützen.

Für die Fahrt lassen sich die beiden Sitzbänke ganz einfach und schnell zu Sitzplätzen in Fahrtrichtung mit Dreipunktgurt und Kopfstützen umbauen. Als Vorteil für die Mitreisenden erweist sich dabei die bessere Bewegungsfreiheit und der höhere Komfort gegenüber einer quergestellten Zweier-Sitzbank.

Das serienmässige Hubbett über den Fahrerhaussitzen gefällt durch die fließende Integration in die Möblierung sowie mit der optisch ansprechenden Verkleidung der Unterseite. Über die zentrale Verriegelung mittels Gurtschloss lässt sich das Bett ohne grossen Kraftaufwand inklusive der Seitenablagen nach unten und oben schwenken. Ebenso lobenswert ist die stabile Metallkonstruktion, die das Bett nahezu wackelfrei in der Schlafposition

49-l-Kühlschrank mit separatem Gefrierfach gegenüber der Küche.



Optimal platziertes TV-Fach mit Schwenkhalterung und praktischer Jalousietür.



hält. Die Liegefläche misst ausreichende 187 mal 139 Zentimeter, wobei auch der Dachabstand mit maximal 80 Zentimeter hoch genug ausfällt. Für komfortable Nachtruhe sorgt die neun Zentimeter starke Bultex-Kaltschaummatratze auf dem Holzlattenrost. Komplettiert wird das Schlafgemach mit Fallschutz, Leiter, Vorhang und beidseitigen LED-Einbauspots sowie Dachluke und mittiger Netzablage. Während das Hubbett eher für Schlafgäste gedacht ist, nächtigen die Eigner im Heckschlafzimmer auf dem von drei Seiten bequem zugänglichen Queensbett. Neben der grosszügigen Liegefläche von 196 mal 159 Zentimeter lässt sich sogar die Einstieghöhe zwischen 65 und 95 Zentimeter variieren. Erwähnenswert sind der stabile Metallrahmen mit Holzlattenrost sowie die komfortable Bultex-Kaltschaummatratze und der solide Chrombügel am Fussende als Antirutschsicherung. Eingerahmt wird das Bett an der fensterlosen Heckwand von zwei seitlichen schmalen Kleiderschränken und dem zweitürigen Dachschrank dazwischen. Weiteren Stauraum bietet die Schublade an der Stirnseite des Bettes. Für Buch, Brille, Wecker oder Handy gibt es auf jeder Seite praktische Staufächer und Ablagen. Auf der rechten Seite sogar mit USB- und 12-Volt-Steckdose. Für ausreichend Luft

und Licht sorgen zwei Seitenfenster und eine Klarglas-Dachluke.

Vor dem Schlafzimmer befindet sich im 896 F der Sanitärbereich mit Wasch- und Toilettenraum und einer gegenüberliegenden Dusche. Beide Bereiche lassen sich mit einer zweitürigen Holzschiebetür zum Bett und der Waschräumtür zum Wohnraum abschotten, so dass ein abgetrenntes Raumbad mit viel Bewegungsfreiheit entsteht.

Die separate Dusche bietet auf der Fläche von 73 mal 69 Zentimeter einen bequemen Zugang und vorzeigbare Platzverhältnisse. Zwei Klapptüren schützen sicher gegen Spritzwasser, wobei auch die pflegeleichte Kunststoff-Auskleidung professionell abgedichtet ist. Lobenswert sind ebenso der mittig platzierte Ablauf sowie das über Eck eingebaute Formteil mit solider Brausearmatur und Ablagen und die Klarglas-Dachluke mit klappbarer Wäscheleine.

Trotz der schräg zulaufenden Grundfläche von 0,7 Quadratmeter verfügt der Wasch- und Toilettenraum selbst bei geschlossener Tür noch über eine ausreichende Bewegungsfreiheit. Mehr Platz entsteht durch die schon beschriebene Raumbad-Funktion. Das in die Ablageplatte eingelassene Edelstahl-Waschbecken mit solider Mischarmatur gefällt ebenso wie der Eck-Unterschrank und der Hänge-

schrank mit verschiebbarer Spiegelfläche für die Badutensilien sowie das schwenkbare Thetford-WC. Komplettiert wird die Ausstattung mit Papierrollenhalter, zwei Zahnputzgläser inklusive Wandhalter, Wandhaken, Handtuchhalter, Deckenspots und Dachluke. Vermisst wird allerdings eine 230-Volt-Steckdose.

Die nur 92 Zentimeter breite Winkelküche im Rapido präsentiert sich auf Anhieb als wahrer Hingucker. Dafür sorgt die kunststoffbeschichtete Arbeitsfläche mit der Massivholzleiste in Verbindung mit der beleuchteten Fensterverkleidung und den hellen Fronten am Unterschrank. Zudem sind die fünf Schubladen mit Selbsteinzug und Zentralverriegelung ausgestattet. Als praktisch erweisen sich auch der Dreiflammherd mit nebeneinanderliegenden Kochstellen und Piezo-Zündung sowie die grosse Nirostastahlpüle mit hochwertiger Mischarmatur. Da beide Einbauten eine Glasabdeckung besitzen, lässt sich die knappe Arbeitsfläche jederzeit vergrössern. Insgesamt bieten die Schubladen mit den daneben angeordneten offenen Staufächern und der zweitürige Hängeschrank ausreichend Stauraum für Geschirr und Vorräte.

Direkt gegenüber der Küche befindet sich der 149-l-Kühlschrank mit separatem Gefrierfach und AES-Funktion. Ausserdem beinhaltet der Hochschrank darüber das bereits verkabelte TV-Fach mit Schwenkhalterung und praktischer Jalousietür.

Bezüglich der Bordtechnik bleibt aber zu kritisieren, dass nur zwei 230-Volt-Steckdosen vorhanden sind. Dafür gibt es immerhin vier 12-Volt-Steckdosen und drei USB-Ladedosen. Nicht gespart hat Rapido in Sachen Beleuchtung, denn immerhin sorgen 17 Einzelelemente sowie diverse indirekte Lichtquellen für eine gelungene Illumination. Dazu liefert der 100-A-Bordakku ausreichend Energie. Optimal platziert ist das Kontrollpanel über der Eingangstür, dessen Funktionen alles Wesentliche beinhalten. Auch der Einbau der leistungsstarken Combi-6-Heizung in Verbindung mit den acht Ausströmern überzeugt. An den Tankkapazitäten von je 120 Liter für Frisch- und Abwasser gibt es ebenso wenig zu kritisieren wie an der Wasserversorgung mittels Druckpumpe, die einen konstanten Druck an allen Zapfstellen erzeugt.

Das Kapitel Wohnraum schliesst der Rapido 896 F mit respektablen 289 von 350 möglichen Punkten ab.

Der neue ERIBA Troll 530 „Ocean Drive“

Mit mehr Drive an jeden Ocean.

Retro-Chick pur macht die Sonderedition des legendären Eriba Troll 530 zum Kult-Anhänger. Ein Liebhaberstück, das mit Ocean-blauer Lackierung und intelligenter Inneneinrichtung nicht nur Surferherzen höher schlagen lässt. Starten Sie Ihren Roadtrip unter www.eriba.com



Ablassventil, Schalter für die Betthöhe, Heizungsausströmer und Kammerleuchte sind griffgünstig in der rechten Garagenseite eingebaut.



Gut zugängliche Elektrozentrale in der Garage.



In der abgesenkten Heckgarage findet auch Sperriges genug Platz.



Die Garagenhöhe lässt sich elektrisch um 30 Zentimeter variieren.

KOSTEN

Mit seinem Grundpreis von 77900 Franken rangiert der integrierte Rapido im Umfeld seiner direkten Mitbewerber aus Frankreich und Deutschland. Allerdings schlägt die Testmobilausstattung mit gut 10000 Franken zu Buche, was sich aber bei der Bewertung von Komfort- und Sicherheitsausstattung wieder relativiert. Punktabzug gibts für Dichtigkeitsgarantie von nur fünf Jahren, da andere Hersteller hier deutlich längere Fristen anbieten. Auf dem üblichen Niveau von zwei Jahren liegen die Garantienzeiten für Basis, Ausbau und Einbaugeräte.

Das ergibt im Wertungskapitel Kosten ein dennoch ordentliches Ergebnis mit 170 von 200 Punkten.

FAZIT

Im Testbetrieb hat sich der Rapido 896 F in Punkto Wohnwert und Praxistauglichkeit bestens bewährt. Echte Schwachstellen sind nicht auszumachen. Neben dem Fahrspass mit dem 148 PS starken Turbodiesel, der dem 3,5-Tonner jederzeit genug Vortrieb verleiht, steht aber auch akkurate Verarbeitungsqualität innen wie aussen.

Ein klares Manko ist allerdings die magere Zuladung von 275 Kilogramm bei diesem Modell in der von uns getesteten Ausstattung. Immerhin besteht aber die Möglichkeit der Auflastung auf maximal 4,4 Tonnen, was dann aber zulasten der «freien Fahrt» geht. Summa summarum erweist sich der Franzose aus dem Einsteigerbereich der Integrierten als fahraktiver Ferienbegleiter mit tollem Wohnambiente, bestem Sitz- und Schlafkomfort und schicker Silhouette zum letztlich doch angemessenen Preis. 🚐



Durch den grossen Ausschnitt lassen sich die Gasflaschen bequem wechseln.



Schicke Aluminiumfelgen kosten extra.

RUCHTI
the camping family

Vom kleinen Reisewohnwagen
bis hin zum Luxusliner:
Sie finden permanent über
80 Fahrzeuge in unserem Angebot!

Schmelztage: 10. bis 12. August 2018

Ruchti AG | Bernstrasse 115 | 3613 Steffisburg-Thun
Tel. 033 437 74 37 | ruchti@ruchti.ch | www.ruchti.ch

büstrner **EHYMER** **MESMANN**
TABBERT **SERIBA** **BISCHOFF**

Katalogservice 146

Challenger
CAMPING-CAR

Ihre Ferien
beginnen
jetzt

MAILLARD MONTHÉY SA
GARAGE & CARROSSERIE • 1870 MONTHÉY

Vente - Location - Réparation
Boutique - Pièces détachées

Rte des Ilettes 34
1870 Monthey
Tél. 024 471 63 85
www.challenger-monthey.ch

Katalogservice 193

Stressfrei in die Ferien
Einbauten und Reparaturen – schnell und preisgünstig

**REISEMOBIL
ZUBEHÖR**

www.autometer.ch **AUTOMETER**
FAHRZEUGELEKTRIK • ELEKTRONIK • INSTRUMENTE • SERVICE • SEIT 1958

Katalogservice 180

STREWO
camper-shop

DIE TOP-ADRESSE FÜR WOHNWAGEN,
REISEMOBILE UND CAMPINGZUBEHÖR!
AN DER HAUPTSTRASSE WOHLLEN-MURI

KNAUS **ADRIA** **SUNLIVING** **LMC**

Hübelmattweg 6 | 5622 Waltenschwil | +41 (0)56 622 86 02 | www.strewo.ch | info@strewo-campershop.ch | www.facebook.com/strewocampershop

*Verschiedene
Lagerwagen-Aktionen
und Sondermodelle 2018*

GROSSER FAHRZEUG-SONDERVERKAUF
Freitag 17. bis Sonntag 19. August 2018
Öffnungszeiten: FR 14.00 - 19.00 Uhr | SA 9.00 - 17.00 Uhr | SO 10.00 - 17.00 Uhr

Katalogservice 139